

UCHWAŁA Nr XXXIII/182/2009
RADY GMINY DOBRE
z dnia 27 listopada 2009 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych w roku 2010.

Na podstawie art. 10 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775 i Nr 249, poz. 1828; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 448) , art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. Nr 67, poz. 872) i na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku, w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742), Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dobre na rok 2010 w wysokości jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku środki transportowe będące własnością jednostek budżetowych i zakładów budżetowych będących jednostkami organizacyjnymi gminy Dobre.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobre.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady
Piotr Depta

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**ROCZNE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
 NA ROK 2010 OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY DOBRE**

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 670,00 zł |
| 2) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie | 720,00 zł |
| 3) powyżej 9,0 t do poniżej 12 t | 855,00 zł |

4. równej lub wyższej niż 12 t i tak ;

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	14	340,00	440,00
14		610,00	1.390,00
Trzy osie			
12	19	340,00	670,00
19	23	740,00	1.130,00
23		1.130,00	1.750,00
Cztery osie i więcej			
12	25	740,00	1.235,00
25	29	1.175,00	1.855,00
29		1.855,00	2.580,00

II. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą :

1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t. 495,00 zł

2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t i tak :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa ,ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	300,00	545,00
25	31	630,00	1.030,00
31		1.510,00	1.995,00
Trzy osie			
12	40	1.390,00	1.915,00
40		1.915,00	2.580,00

III . Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają:

1) dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do poniżej 12 t (z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 270,00 zł

2) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t (z wyjątkiem pojazdów związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) i tak :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	205,00	400,00
25		360,00	620,00
Dwie osie			
12	33	690,00	950,00
33	38	1.290,00	1.585,00
38		1.490,00	1.905,00
Trzy osie i więcej			
12		1.010,00	1.420,00

IV. Od autobusów :

- 1) o liczbie miejsc do 30 970,00 zł
- 2) o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 1.440,00 zł

Przewodniczący Rady

Piotr Depta